

Приложение № 1
к Приложению № 7 к «Информации о Терминале для за-
ходящих судов», утвержденной 14 июля 2017 г.

Annex No 1
to the Annex No 7 to the "Information on the Terminal for
calling ships", approved on July 14, 2017

Утверждаю:

Генеральный директор АО «ПНТ»

Грызлов В.Ю.

06 декабря 2024 г.

Approve:

General Director of JSC "POT"

Gryzlov V.Y.

December 06, 2024

Цены

на услуги по выполнению швартовых операций у
Причалов АО «ПНТ» на 2025 год

Prices

For the services of mooring operations at the Berths of
JSC "POT" for the year 2025

1. Установить следующие цены на услугу по выполне-
нию швартовых операций на период с 01 января по
31 декабря 2025 г., оказываемые АО «ПНТ»:

1. Set the following prices for the service of mooring opera-
tions provided by JSC "POT" for the period from January 1
to December 31, 2025:

Валовая вместимость судна (регистрационные тонны) / gross tonnage of the vessel (GT)	Ставка за одну операцию, руб., без НДС / Rate for one operation, rubles, without VAT	Ставка за одну операцию в зимнее время (01.12 - 30.04), руб., без НДС / Rate for one operation in winter time (01.12 - 30.04), rubles, without VAT
До / less 4 000	8 525,00	9 377,50
4 001 – 6 500	15 040,00	16 544,00
6 501 – 9 000	22 559,00	24 814,90
9 001 – 12 000	30 080,00	33 088,00
12 001 – 15 000	37 598,00	41 357,80
15 001 – 23 000	48 124,00	52 936,40
23 001 – 30 000	57 150,00	62 865,00
30 001 – 40 000	60 156,00	66 171,60
40 001 – 45 000	82 715,00	90 986,50
45 001 – 55 000	99 258,00	109 183,80
Свыше / more 55 001	105 273,00	115 800,30

2. Услуга по швартовке – дополнительная услуга
Оператора по выполнению операций по швартовке
судна (Танкер, грузовое судно смешанного плава-
ния, специализированные суда) к Причалам Тер-
минала, выполняемая Оператором.
2. Service of mooring is additional service by Operator of
mooring a ship (Tanker, mixed cargo vessel, specialized
vessel) to the Berths of the Terminal performed by Oper-
ator.
3. Цены в Таблице установлены в рублях, без НДС,
за 1 (одну) Операцию, в зависимости от валовой
вместимости судна. Под Операцией понимается
каждая отдельная операция: швартовка, отшвар-
товка судна.
3. The prices in the Table are set in rubles, without VAT, for
1 (one) Operation depending on a gross tonnage of the
vessel. Under Operation each separate operation is meant:
mooring, unmooring.
4. Стоимость швартовых услуг рассчитывается пу-
тем умножения ставки на швартовые услуги на
количество швартовых операций. Валовая вме-
стимость судна (GT) определяется в соответствии
с положениями Международной конвенции по об-
меру судов.
4. The cost of mooring services is calculated by multiplying
the rate for mooring services and the number of mooring
operations. The gross tonnage of the vessel (GT) is deter-
mined in accordance with the provisions of the Interna-
tional Convention on Tonnage Measurement.

Приложение № 2
к Приложению № 7 к «Информации о Терминале для за-
ходящих судов», утвержденной 14 июля 2017 г.

Annex No 2
to the Annex No 7 to the "Information on the Terminal for
calling ships", approved on July 14, 2017

Утверждаю:

Генеральный директор АО «ПНТ»

Грызлов В.Ю.

06 декабря 2024 г.

Approve:

General Director of JSC "POT"

Gryzlov V.Y.

December 06, 2024

**Плата за непроизводительный простой Причалов АО
«ПНТ» на 2025 год**

**The payment for non-productive idle time of the Berths
of JSC "POT" in the year 2025**

1. Установить следующую плату за непроизвод-
ственный простой Причалов на период с 01 ян-
варя по 31 декабря 2025 г.:

1. Set the following rate for non-productive idle time of the
Berths for the period from January 1 to December 31, 2025:

Платеж / Payment	Ставка (независимо от Причала), руб., без НДС / Rate (not depending on Berth), rubles, without VAT
1 полный час непроизводительного простоя Причала / 1 full hour of non-productive idle time of Berth	37 000,00

2. Плата рассчитывается за каждый час Непроиз-
водительного простоя Причала. Неполный час
при этом принимается за полный.

2. The payment is calculated for each hour of Non-produc-
tive idle time of Berth. At the same time incomplete hour
is taken for full one.