


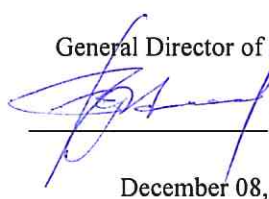
Приложение № 1  
к Приложению № 7 к «Информации о Терминале для за-  
ходящих судов», утвержденной 14 июля 2017 г.

Annex No 1  
to the Annex No 7 to the “Information on the Terminal for  
calling ships”, approved on July 14, 2017

Утверждаю:

Генеральный директор АО «ПНТ»  
  
Грызлов В.Ю.  
08 декабря 2023 г.

Approve:

General Director of JSC “POT”  
  
Gryzlov V.Y.  
December 08, 2023

**Цены**  
на услуги по выполнению швартовых операций у  
Причалов АО «ПНТ» на 2024 год

**Prices**  
For the services of mooring operations at the Berths of  
JSC “POT” for the year 2024

1. Установить следующие цены на услугу по выполнению швартовых операций на период с 01 января по 31 декабря 2024 г., оказываемые АО «ПНТ»:

1. Set the following prices for the service of mooring operations provided by JSC “POT” for the period from January 1 to December 31, 2024:

Валовая вместимость судна (регистрационные тонны) / gross tonnage of the vessel (GT)	Ставка за одну операцию, руб., без НДС / Rate for one operation, rubles, without VAT	Ставка за одну операцию в зимнее время (01.12 - 30.04), руб., без НДС / Rate for one operation in winter time (01.12 - 30.04), rubles, without VAT
До / less 4 000	7 612,00	8 373,20
4 001 – 6 500	13 429,00	14 771,90
6 501 – 9 000	20 142,00	22 156,20
9 001 – 12 000	26 857,00	29 542,70
12 001 – 15 000	33 570,00	36 927,00
15 001 – 23 000	42 968,00	47 264,80
23 001 – 30 000	51 027,00	56 129,70
30 001 – 40 000	53 711,00	59 082,10
40 001 – 45 000	73 853,00	81 238,30
45 001 – 55 000	88 623,00	97 485,30
Свыше / more 55 001	93 994,00	103 393,40

2. Услуга по швартовке – дополнительная услуга Оператора по выполнению операций по швартовке судна (Танкер, грузовое судно смешанного плавания, специализированные суда) к Причалам Терминала, выполняемая Оператором.

2. Service of mooring is additional service by Operator of mooring a ship (Tanker, mixed cargo vessel, specialized vessel) to the Berths of the Terminal performed by Operator.

3. Цены в Таблице установлены в рублях, без НДС, за 1 (одну) Операцию, в зависимости от валовой вместимости судна. Под Операцией понимается каждая отдельная операция: швартовка, отшвартовка судна.

3. The prices in the Table are set in rubles, without VAT, for 1 (one) Operation depending on a gross tonnage of the vessel. Under Operation each separate operation is meant: mooring, ship mooring off.


4. Стоимость швартовых услуг рассчитывается путем умножения ставки на швартовые услуги на количество швартовых операций. Валовая вместимость судна (GT) определяется в соответствии с положениями Международной конвенции по объему судов.

4. The cost of mooring services is calculated by multiplying the rate for mooring services and the number of mooring operations. The gross tonnage of the vessel (GT) is determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement.

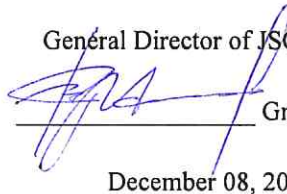
Приложение № 2  
к Приложению № 7 к «Информации о Терминале для за-  
ходящих судов», утвержденной 14 июля 2017 г.

Annex No 2  
to the Annex No 7 to the “Information on the Terminal for  
calling ships”, approved on July 14, 2017

Утверждаю:

Генеральный директор АО «ПНТ»  
  
Грызлов В.Ю.  
08 декабря 2023 г.

Approve:

General Director of JSC “POT”  
  
Gryzlov V.Y.  
December 08, 2023

**Плата за непроизводительный простой Причалов АО  
«ПНТ» на 2023 год**

**The payment for non-productive idle time of the Berths  
of JSC “POT” in the year 2023**

1. Установить следующую плату за непроизвод-  
ственный простой Причалов на период с 01 ян-  
варя по 31 декабря 2024 г.:

1. Set the following rate for non-productive idle time of the  
Berths for the period from January 1 to December 31, 2024:

Платеж / Payment	Ставка (независимо от Причала), руб., без НДС / Rate (not depending on Berth), rubles, without VAT
1 полный час непроизводительного простоя Причала / 1 full hour of non-productive idle time of Berth	33 000,00

2. Плата рассчитывается за каждый час Непроиз-  
водительного простоя Причала. Неполный час  
при этом принимается за полный.

2. The payment is calculated for each hour of Non-produc-  
tive idle time of Berth. At the same time incomplete hour  
is taken for full one.