



Информационный лист по соблюдению требований транспортной безопасности для физических лиц, следующих или находящихся на объекте транспортной инфраструктуры АО «ПНТ»

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры

1.1 Территория АО «ПНТ» занимает площадь 38,75 га и расположена в промышленной зоне Кировского района, в IV районе Морского порта Санкт-Петербург, в акватории Южно-Лахтинской отмели, и граничит со следующими объектами:

- с востока – ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург»,
АО «Балтийский балкерный терминал»;
- с юга – Территория золоотвала ТЭЦ № 14 и 15 ЛенЭнерго;
- с северо-востока – Морской канал.

Со стороны моря терминал имеет выход на главный судоходный канал, связывающий Морской порт Санкт-Петербург с Кронштадским рейдом и Финским заливом. Сухопутная часть территории связана дорогой в Угольную гавань с городской автотранспортной сетью.

1.2 Основными видами деятельности предприятия являются:

- оказание услуг по хранению и перевалке нефтепродуктов,
- оказание услуг по бункеровке судов,
- прием и очистка льяльных и нефтесодержащих вод.

1.3 Основное производство включает: железнодорожные эстакады слива нефтепродуктов, причальные сооружения, резервуарные парки темных и светлых нефтепродуктов, камеры управления задвижками, насосные станции темных и светлых нефтепродуктов, участок слива темных нефтепродуктов из автоцистерн.

Вспомогательное производство включает: теплотехнический комплекс, котельные с резервуарным парком, комплекс очистных сооружений, резервуарный парк нефтесодержащих вод, участки сварки, участки металлообработки, электротехнический комплекс, административно-бытовой комплекс, столовую, открытые стоянки автотранспорта и специальной техники.

Вся территория предприятия является зоной транспортной безопасности, на которой установлены требования внутриобъектового режима, пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля.

Нахождение на территории предприятия обязывает Вас быть внимательным и осторожным, соблюдать установленные правила, требования транспортной безопасности. Неукоснительное выполнение этих норм сохранит Вам и окружающим здоровье и обеспечит безопасность в период нахождения в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры АО «ПНТ».

2. Законодательство в области транспортной безопасности

2.1 Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2.2 Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- законность,
- соблюдение баланса интересов личности, общества и государства,
- взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности,
- непрерывность,

- интеграция в международные системы безопасности,
- взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

2.3 Федеральный закон от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» является основным нормативно-правовым актом Российской Федерации, направленным на достижение целей и соблюдение принципов при обеспечении транспортной безопасности.

2.4 В целях реализации требований законодательства по транспортной безопасности используются следующие понятия:

субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ) - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

транспортная безопасность (ТБ) - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

акт незаконного вмешательства (АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

зона транспортной безопасности (ЗТБ) - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ) - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции, метрополитены, тоннели, эстакады, мосты, морские терминалы, акватории морских портов, порты, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств и прочие объекты;

подразделения транспортной безопасности (ПТБ) - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

грузы повышенной опасности - опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды;

компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти (ФОИВ), уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Основные положения

3.1 Требования по пропускному и внутриобъектовому режимам установлены на территории ОТИ с целью обеспечения его безопасного функционирования и безопасности всех физических лиц, находящихся в границах ОТИ.

3.2 Пропускной режим устанавливается для обеспечения контролируемого доступа на территорию ОТИ и его элементы физических лиц, транспортных средств и материальных средств.

3.3 Обеспечение выполнения требований пропускного и внутриобъектового режима в строгом соответствии со своими должностными инструкциями осуществляется персоналом дежурной смены ПТБ.

3.4 Пропускной и внутриобъектовый режимы предусматривают:

- регламентацию порядка допуска на территорию ОТИ и его элементы персонала АО «ПНТ», физических и юридических лиц, представителей подразделений ФОИВ, пожарных и аварийных служб, бригад скорой медицинской помощи, транспортных средств (в т.ч. в нерабочее время, выходные и праздничные дни, а также при возникновении ЧС);

- установление особого порядка доступа в отдельные здания, сооружения, помещения, на элементы ОТИ и участки территории (в локальные зоны), где расположено технологическое оборудование, обеспечивающее функционирование ОТИ;

- регламентацию порядка перемещения через границу ЗТБ ОТИ производственного оборудования, материалов, имущества и иных товарно-материальных ценностей (ТМЦ), определение перечня лиц, которым предоставлено право на разрешение такого перемещения;

- применение установленных видов пропусков для доступа в ЗТБ ОТИ, определение порядка их оформления, хранения и выдачи;

- определение порядка прохода в ЗТБ ОТИ физических лиц с личными вещами и ручной кладью;

- определение порядка нахождения физических лиц в ЗТБ ОТИ, ее секторах и на элементах ОТИ;

- определение мест стоянки для автотранспорта и процедуры введения ограничений или запрета на въезд его в ЗТБ ОТИ.

3.5 Требования заместителя генерального директора по режиму и транспортной безопасности, начальника отдела транспортной безопасности и дежурной смены ПТБ по обеспечению требований пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ являются обязательными к исполнению всеми физическими лицами, прибывающими на ОТИ или находящимися в границах ЗТБ ОТИ.

3.6 Все физические лица, прибывающие в ЗТБ ОТИ или находящиеся в ЗТБ ОТИ, обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в соответствии с правилами проведения досмотра (в т.ч. дополнительного и повторного);

- выполнять требования сил по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и дежурной смены ПТБ и не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими своих служебных обязанностей;

- информировать заместителя генерального директора по режиму и транспортной безопасности, начальника отдела транспортной безопасности и/или персонал дежурной смены ПТБ о событиях или действиях других физических лиц, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ.

3.7 Лицам, прибывающим в ЗТБ ОТИ или находящимся в ее границах ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- проносить (провозить) предметы, запрещенные для перемещения в ЗТБ ОТИ без разрешения уполномоченных должностных лиц АО «ПНТ»;

- выполнять действия, направленные на ограничение функционирования или вывод из строя технических средств обеспечения ТБ;

- принимать от каких-либо физических лиц ТМЦ и другие предметы для их проноса в ЗТБ ОТИ и ее сектора или перевозки на транспортных средствах без оформления разрешительных документов;

- совершать действия, создающие препятствия (в т.ч. с использованием транспортных и различных технических средств) или ограничивающие функционирование ОТИ, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу ОТИ или взаимодействующим с ОТИ судам;

- выполнять действия, направленные на повреждение элементов ОТИ или взаимодействующих с ним судов, которые могут привести к нарушению безопасного функционирования ОТИ или угрозе жизни или здоровью персонала АО «ПНТ», экипажа судов и других лиц;
- передавать другим физическим лицам документы, предоставляющие право прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ и ее сектора;
- осуществлять проход (проезд) в ЗТБ ОТИ или на взаимодействующее с ОТИ судно вне контрольно-пропускных пунктов;
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение АНВ в отношении ОТИ или взаимодействующего с ним судна;
- использовать пиротехнические изделия в пределах ЗТБ ОТИ и на взаимодействующих с ОТИ судах;
- использовать в прилегающей к причальной зоне ОТИ маломерные плавательные средства без разрешения капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и согласования с уполномоченными должностными лицами АО «ПНТ» (за исключением использования их для предотвращения или устранения последствий ЧС и исполнения уполномоченными должностными лицами своих служебных обязанностей, связанных с обеспечением функционирования морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и ОТИ).

3.8 Пропуска, действующие на территории ОТИ, классифицируются по назначению как личные, транспортные и материальные, по времени действия – постоянные и разовые. Личный и транспортный пропуск по времени действия может быть постоянным и разовым. Материальный пропуск является всегда разовым.

3.9 Постоянный личный пропуск выдается следующим категориям физических лиц:

- персоналу АО «ПНТ»;
- персоналу территориальных подразделений ФОИВ, осуществляющих свою деятельность на ОТИ;
- персоналу юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на ОТИ в соответствии с заключенными срочными договорами подряда (срок действия пропуска определяется временем выполнения работ (предоставления услуг) в соответствии с заключенным договором);
- персоналу агентских, лоцманских, шипчандлерских компаний (срок действия пропуска определяется временем действия договора с судоходной компанией);
- другим лицам (не причисляемым к категориям, указанным выше), выполняющим работы или служебные задания на территории ОТИ (срок действия пропуска определяется в каждом конкретном случае индивидуально).

3.10 Разовый личный пропуск выдается посетителям ОТИ для однократного прохода в ЗТБ ОТИ и оформляется только на одно физическое лицо. Срок действия пропуска – однократное посещение ОТИ. По истечении срока действия разовый пропуск сдается владельцем на контрольно-пропускном пункте. Разовый личный пропуск может выдаваться в случае утери постоянного личного пропуска.

3.11 Ношение личных пропусков физическими лицами при нахождении их в границах ЗТБ ОТИ осуществляется поверх верхней одежды.

3.12 Постоянный транспортный пропуск в ЗТБ ОТИ оформляется на транспортные средства и самоходные механизмы, принадлежащие юридическим лицам и ФОИВ следующих категорий:

- АО «ПНТ»;
- территориальные подразделения ФОИВ, осуществляющие свою деятельность на ОТИ;
- юридические лица, осуществляющие свою деятельность на ОТИ в соответствии с заключенными срочными договорами подряда (срок действия пропуска определяется временем выполнения работ (предоставления услуг) в соответствии с заключенным договором);
- персоналу агентских, лоцманских, шипчандлерских компаний (срок действия пропуска определяется временем действия договора с судоходной компанией);
- другим лицам (не причисляемым к категориям, указанным выше), выполняющим работы или служебные задания на территории ОТИ (срок действия пропуска определяется в каждом конкретном случае индивидуально).

3.13 Разовый транспортный пропуск оформляется и выдается на транспортные средства сторонних организаций для однократного доступа в ЗТБ ОТИ или при утере постоянного водителями

указанных выше категорий транспортных средств. Срок действия пропуска – однократный въезд в ЗТБ ОТИ и выезд за ее пределы.

3.14 Материальный пропуск оформляется на бумажном носителе и выдается на перемещение предметов и веществ (ТМЦ) через границу ЗТБ ОТИ. Материальный пропуск является разовым и действителен только на однократное перемещение ТМЦ через границу ЗТБ ОТИ при наличии у его владельца личного пропуска.

3.15 Компьютеры, оргтехника и оборудование для ведения видео и фотосъемки перемещается через границу ЗТБ ОТИ на основании документов, оформленных в установленном порядке и согласованных заместителем генерального директора по режиму и транспортной безопасности или начальником отдела транспортной безопасности.

3.16 Допуск любого физического лица (персонала и посетителей) в ЗТБ ОТИ осуществляется в соответствии с имеющимся у него пропуском, удостоверяющим личность документом или служебным удостоверением, дающим право нахождения в ЗТБ ОТИ.

3.17 Допуск физического лица (из числа персонала или посетителей) в ЗТБ ОТИ осуществляется после проверки (сверки) личного пропуска, удостоверяющего личность документа и результатов проведенного досмотра.

3.18 Допуск физических лиц в ЗТБ ОТИ разрешается только в случае отсутствия у них (в их вещах, ручной клади) запрещенных предметов (веществ) и полного соответствия пропусков документам, удостоверяющим личность.

3.19 При выявлении несоответствий и/или обнаружения у физических лиц запрещенных предметов (веществ) оно подлежит задержанию дежурной сменой ПТБ до выяснения обстоятельств нарушения. По факту задержания составляется акт (протокол).

3.20 Если в ходе дополнительного досмотра выяснено, что физическое лицо является нарушителем или при нем обнаружены запрещенные предметы или вещества (на которые не имеется разрешительных документов), оно задерживается и с обнаруженными и идентифицированными запрещенными предметами и веществами передается в территориальные подразделения ФОИВ. Если обнаруженные предметы и вещества не относятся к категории запрещенных и являются предметами кражи, в отношении физического лица проводится служебное расследование, по результатам которого это лицо может быть передано в территориальные подразделения ФОИВ.

3.21 При отказе физического лица, прибывающего в ЗТБ ОТИ, предъявить документы для проверки или проходить досмотр оно в ЗТБ ОТИ не допускается. Если такой отказ поступил от физического лица, выходящего за пределы ЗТБ ОТИ, оно задерживается и подвергается дополнительному досмотру. О задержании докладывают заместителю генерального директора по режиму и транспортной безопасности или начальнику отдела транспортной безопасности.

3.22 В нерабочие дни (нерабочее время) допуск физических лиц в ЗТБ ОТИ не допускается. Для выполнения неотложных работ допуск может производиться по личным пропускам только в соответствии с документами, оформленными в установленном порядке и согласованными заместителем генерального директора по режиму и транспортной безопасности или начальником отдела транспортной безопасности. Продолжительность выполнения работ (временной интервал нахождения в ЗТБ ОТИ) указывается в документах. Копии согласованных документов передаются дежурной смене ПТБ.

3.23 В ЗТБ ОТИ не допускаются физические лица:

- с признаками алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- не выполняющие требования персонала дежурной смены ПТБ, определяемые их функциональными обязанностями;
- с фото и видеоаппаратурой, компьютерами (ноутбуками) без оформленного в установленном порядке разрешения.

3.24 Лицам, являющимся владельцами пропусков, запрещается:

- пересекать границу ЗТБ ОТИ без документа, удостоверяющего личность;
- проходить и проезжать в ЗТБ ОТИ без пропуска, по чужому, поддельному пропуску или пропуску, срок действия которого завершен;
- передавать свой пропуск постороннему лицу;
- самостоятельно вносить исправления в пропуск.

3.25 Допуск личного/служебного легкового, грузового и специального транспорта (далее - автотранспорт), следующего в ЗТБ ОТИ, осуществляется на основании личного пропуска водителя и транспортного пропуска после проведения досмотра водителя, автотранспорта и груза.

3.26 Весь автотранспорт подвергается досмотру. Водитель обязан высадить всех пассажиров, которые допускаются в ЗТБ ОТИ в соответствии с процедурой допуска физических лиц в общем порядке.

3.27 Досмотру не подвергается автотранспорт подразделений ФОИВ, определяемых законодательством Российской Федерации.

3.28 Автотранспорт в ЗТБ ОТИ не допускается в следующих случаях:

- обнаружены какие-либо несоответствия в представленных водителем документах,
- при проведении досмотра в автотранспорте или у водителя обнаружены запрещенные предметы или вещества.

3.29 Допуск специального автотранспорта с пожарными расчетами и аварийно-спасательными командами, прибывшими для тушения пожара, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и происшествий, эвакуации раненых и тяжелообольных (машины скорой помощи) осуществляется на основании документов, удостоверяющих личность водителей и экипажей (расчетов), без проведения досмотра. Проверка документов производится без их высадки из автотранспорта. Досмотр и повторная проверка документов этих расчетов и бригад осуществляется при выезде из ЗТБ ОТИ.

3.30 По окончании мероприятий по ликвидации последствий ЧС весь выезжающий из ЗТБ ОТИ специальный автотранспорт досматривается персоналом дежурной смены ПТБ. Проход расчетов аварийно-спасательных команд за пределы ЗТБ ОТИ и проверка их документов производится в общем порядке (кроме бригад скорой медицинской помощи, оказывающих помощь пострадавшим и осуществляющих их эвакуацию).

3.31 Руководители структурных подразделений АО «ПНТ» осуществляют взаимодействие со сторонними организациями в части обеспечения безопасности элементов ОТИ, материальных ценностей в подготовительный период и в процессе производства работ в целях предотвращения совершения АНВ.

3.32 Ответственность за соблюдение мер безопасности и сохранность оборудования и материальных ценностей в ЗТБ ОТИ, переданных сторонней организации для ремонтных и других работ, несет руководитель сторонней организации.

3.33 О нарушениях, повреждении запорных устройств, замков или других признаках, указывающих на возможное проникновение в помещения ОТИ посторонних лиц, немедленно сообщается дежурной смене ПТБ. О происшествии информируется заместитель генерального директора по режиму и транспортной безопасности или начальник отдела транспортной безопасности.

3.34 В ЗТБ ОТИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- проникать в ЗТБ ОТИ и на элементы ОТИ в нарушение требований пропускного и внутриобъектового режимов минуя КПП;
- находиться на территории без установленных документов;
- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях;
- проводить (провозить в транспортных средствах, с грузом) физических лиц с нарушениями требований пропускного режима;
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и ТМЦ без сопроводительных грузовых документов (материальных пропусков);
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары по сопроводительным документам (материальным пропускам), оформленным с нарушением действующего порядка;
- препятствовать законным действиям персонала дежурной смены ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;
- проносить, употреблять наркотические, психотропные вещества, алкогольные напитки;
- производить фото и видеосъемку без разрешения (кроме должностных лиц подразделения таможенного контроля, осуществляющих съемку в целях контроля соблюдения правил таможенных операций);
- нарушать правила скоростного режима движения транспорта в ЗТБ ОТИ;
- находиться в ЗТБ ОТИ в нерабочее время без соответствующего разрешения;
- нарушать требования мер безопасности.

3.35 При введении повышенных уровней безопасности допуск в ЗТБ ОТИ персонала и транспортных средств ограничивается или запрещается.

3.36 О введении ограничений или запрета персонал, следующий или находящийся в ЗТБ ОТИ, информируется или оповещается по громкоговорящей связи. О необходимости покинуть ЗТБ ОТИ указывается в оповещении.

3.37 Персонал и транспортные средства, обнаруженные в ЗТБ ОТИ после оповещения о введении повышенных уровней безопасности и не покинувшие своевременно ЗТБ ОТИ, считаются нарушителями, задерживаются для выяснения всех обстоятельств и передачи в территориальные подразделения ФОИВ.

4. Ответственность

4.1 К нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов относятся:

- проникновение в ЗТБ ОТИ, минуя КПП;
- нахождение в ЗТБ ОТИ без пропуска и/или документов, удостоверяющих личность;
- нахождение в ЗТБ ОТИ без пропуска на видном месте, поверх верхней одежды;
- передача владельцем своего пропуска другим лицам;
- несанкционированное внесение изменений в пропуск;
- проникновение (попытка проникновения) в ЗТБ ОТИ и его элементы по чужому, поддельному или просроченному пропуску;
- проживание в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных в ЗТБ ОТИ;
- содействие прохождению (проезду в транспортных средствах) физических лиц в нарушение установленного порядка;
- вынос (вывоз) ТМЦ и документации без сопроводительных документов (материальных пропусков) или по документам (материальным пропускам), оформленным с нарушением установленных процедур;
- препятствование действиям персонала дежурной смены ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;
- пронос, употребление наркотических, психотропных веществ и алкогольных и слабоалкогольных напитков;
- проведение фото, видео и киносъемки без разрешения, согласованного в установленном порядке (кроме должностных лиц подразделения таможенного контроля, выполняющих съемку при выполнении служебных обязанностей);
- нарушение установленного скоростного режима движения автотранспорта;
- нахождение в ЗТБ ОТИ в нерабочее время без соответствующего разрешения;
- нарушение требования правил безопасности;
- пронос (провоз) запрещенных к перемещению в ЗТБ ОТИ и на его КЭ предметов и веществ без оформленного на это разрешения.

4.2 Нарушение пропускного и внутриобъектового режима или попытка такого нарушения, не доведенные до конца по независящим от нарушителя обстоятельствам, квалифицируются как нарушение режима.

4.3 Выявленные нарушители, идентифицированные и распознанные запрещенные для перемещения в ЗТБ ОТИ предметы и вещества передаются в территориальное подразделение ФСБ или МВД России.

4.4 Физические лица несут личную ответственность за действие или бездействие, ставшие причиной нарушения настоящих требований, а также иных нормативных документов в области транспортной безопасности.

4.5 В зависимости от характера нарушения и его последствий виновные лица за допущенное нарушение привлекается к дисциплинарной, административной, материальной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.